

VerkeersNet Journaal: de impact van de snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u

Gepubliceerd 07-dec-20 12:46 door [Caroline De Cristofaro](#)

Wat is de impact van de plannen van de Tweede Kamer om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom te verlagen van 50 naar 30 kilometer per uur? Hoe valt hierop te handhaven? En natuurlijk rijden niet alleen auto's tegenwoordig harder dan 30 kilometer per uur in een stad. Kan een snelheidsregulering op de speedpedelec ervoor zorgen dat er minder snelheidsverschillen ontstaan van verschillende voertuigen in de stad? Deze onderwerpen staan centraal in een nieuw VerkeersNet Journaal.

Sprekers

Als eerste gaat senior onderzoeker Atze Dijkstra van het SWOV dieper in op de aangenomen motie van de Tweede Kamer om 30 kilometer per uur de norm te maken in plaats van de huidige 50 kilometer per uur. Hoe verstandig is deze maatregel? Over hoe veel straten hebben we het nu precies? En welke maatregelen kunnen gemeenten nemen voor de handhaving, behalve een bord plaatsen? Hierna door met Johan Winnubst van BAM over de snelheidsregulering van de speedpedelec die zij hebben ontwikkeld. Met dit voertuig behalen fietsers een snelheid van 45 kilometer per uur en dat is geen probleem op bepaalde verbindingen. Anders is dat in steden, waar veel verkeer is. De oplossing van GoinGDutch, waarin BAM partner is, kan de wegbeheerder bepalen waar zij de ondersteuning van de speedbike terugschroeft van 45 naar 30 kilometer per uur. Fijn dat er aandacht voor de speedelec. In aantallen gebruikers nog marginaal vergelijken met het aantal OV-reizigers die per bus vooral op 50 km/h wegen reizen. Met verdere verlaging van de snelheid gaan reisduur en exploitatiekosten (dus subsidie en/of tarief) omhoog... is daar al aangedacht? Vraag die mij bezighoudt: Als een 30 km/u weg niet aangepast (gefaciliteerd) is voor de snelheid van 30, dan kan er niet bekeurd worden als iemand er 50 km/u rijdt, omdat de rechter de boete nietig verklaart. Wordt dit ondervangen door deze wet; kan iemand die in de bebouwde kom 50 km/u rijdt wel bekeurd worden op een niet aangepaste weg?

Auteur: Inge Jacobs

Inge Jacobs is vaste redacteur voor VerkeersNet en schrijft daarnaast voor verschillende andere vakbladen van Promedia Group, zoals OVPro.nl en TaxiPro.nl.

Gepubliceerd op 02-11-2020 om 11:10

Tags : facebook, mytag